

Geodézia és Kartográfia 2017/4 szám előzetes

Tartalom

31. Vándorgyűlés

Dr. Klinghammer István: A katonai térképészet kialakulása (A topográfiai térképezés intézményesedése és a domborzat ábrázolása a 17–18. századi Európában)

Erdélyi Marcell: A vasúti pályáívek kiigazítására használt módosított földmérési robottechnológia

Magyar szemmel az osztrák ingatlan-nyilvántartásról

Valami Amerika, ICA 28. Nemzetközi Térképészeti Konferencia

A Kartographische Nachrichten különszáma

Hírek

Nekrológ

Contents

31st Summit of MFTTT

The Development of Military Cartography (The Institutionalization of Topographic Mapping and the Representation of Relief in the 17–18th Century Europe) (*István Klinghammer, Dr.*)

Modified Survey Robot Technology Used to Adjust Railway Curves (*Marcell Erdélyi*)

Austrian Land Registry System from the Viewpoint of the Civil Servants of the Hungarian Land Registry

A Kind of Amerika, ICA 28th International Cartographic Conference

Kartographische Nachrichten Special Edition

News

Obituary

☆☆☆

Vándorgyűlés 2017

Dr. Ádám József–Buga László

„Az új technológiák és a szervezeti változások hatása a magyar földmérésre és térképészetre” témakörben, 2017. július 6–8. között Szekszárdon tartotta a 31. Vándorgyűlését az MFTTT.

A kétnapos konferenciának a Pécsi Tudományegyetem Kultúratudományi, Pedagógusképző és Vidékfejlesztési Kar (PTE KPVK) nyújtott, minden igényt kielégítő otthont. A vándorgyűlés két napján 192 résztvevő előtt 60 előadás, illetve beszéd hangzott el három plenáris és tíz

szekcióülés keretében. A rendezvény fővédnöke dr. Fazekas Sándor földművelésügyi miniszter, védnökei: dr. Kovács Zoltán, a Miniszterelnökség területi közigazgatásért felelős államtitkára, dr. Horváth Kálmán, a Tolna Megyei Kormányhivatal kormány megbízottja, Ács Rezső, Szekszárd Megyei Jogú Város polgármestere, prof. dr. habil. Horváth Béla, a PTE KPVK dékánja, Kassai Ferenc, a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara elnöke és Palotásné Kövári Terézia, a Tolna Megyei Mérnöki Kamara elnöke voltak. A tekintélyes védnöki névsor sem volt elegendő ahhoz, hogy a megyei kormányhivatalok földhivatali munkatársainak részvétele elől elháruljanak az akadályok. (Tíz kormányhivatalból egyetlen résztvevő sem regisztrált a rendezvényre.)

A két nap szakmai programját négy vállalkozás műszerbemutatója színesítette. Kilenc intézmény, cég anyagilag is hozzájárult a szakmai seregszemle sikeréhez.



Dr. Ádám József
egyetemi tanár
az MTA rendes tagja
az MFTTT elnöke

jadam@epito.bme.hu



Buga László
főtitkár-helyettes

MFTTT
lbuga54@gmail.com

☆☆☆

A katonai térképészet kialakulása

A topográfiai térképezés intézményesedése és a domborzat ábrázolása a 17-18. századi Európában

Dr. Klinghammer István

A topográfiai térképezés módszereinek finomulása a 17. század közepén a térképi tartalom ábrázolásában ellentmondáshoz vezetett. A térkép síkrajzi elemei egyre pontosabban jelentek meg, viszont a terep képét meghatározó domborzat csak oldalnézetben. Ebben az időben kezdődnek a kísérletek a domborzat felülnézetben való ábrázolására, a szakirodalom azonban csak a 18. század második felében karolja fel a domborzatábrázolás problémáját.

A kor fejlődési vonalát a topográfiai térképezés módszertana hordozta, melyben Franciaország játszott vezető szerepet. A 17. század második és a 18. század első felében Franciaország volt mind intézményesedésben, mind topográfiai térképmű kidolgozásában az európai minta. Nagy-Britannia csak követte a francia példát.

A 18. század végére Németország és az Osztrák-Magyar Monarchia (Osztrák Birodalom) került a fejlődés élére. A 18. század vége és a 19. század eleje, változást hozott a hadseregekben. A domborzat ábrázolása vált a katonai térképezés fő kérdésévé.

The development of military cartography
*The institutionalization of topographic mapping and the representation
of relief in the 17–18th century Europe*

István Klinghammer, Dr.

The sophistication of the methods of topographic mapping led to contradictions in the representation of map content by the mid-17th century. The representation of planar elements of the terrain improved a lot, but the relief, which determines the image of the land, was only shown in side view. Although there were attempts to show the relief from above, the technical literature took up this problem only in the second part of the 18th century.

The development of the profession was driven by the new methods of topographic mapping, first of all in France. In the second half of the 17th and first part of the 18th century, France was the European model of establishing professional institutions and making topographic map series. Great Britain only followed the practice of France.

By the end of the 18th century, Germany and the Austro–Hungarian Monarchy (Austrian Empire) led the development. The turn of the 18th and 19th century brought changes in the military: the representation of relief became the major matter of military cartography.



Dr. Klinghammer István

professzor emeritus,
az MTA rendes tagja

ELTE Térképtudományi és Geoinformatikai Tanszék

klinghammer@caesar.elte.hu

☆☆☆

A vasúti pályáívek kiigazítására használt módosított földmérési robottechnológia

Erdélyi Marcell

A műszaki informatikai fejlődés minden szakterületre gyakorolt hatásai állandó megújulási-fejlesztési lehetőségeket kínál fel. Ez a fejlődés nem maradhat el a közlekedési szakterület vasúti pályákra vonatkozó tevékenységek esetében sem. Ennek hatására a továbbiakban egy javasolt adatgyűjtési és -feldolgozási technológia bemutatása kerül sorra, mely a vasúti pályák ívszabályozás terén előforduló problémáinak könnyebb és hatékonyabb megoldására szolgál. Az eddig a gyakorlatban alkalmazott pályafenntartási feladatok bemutatása után egy új, digitális technológián alapuló rendszer összetevői, célkitűzései, munkamenetének lépései, valamint működési elve és nem utolsó sorban a kiegyenlítő görbék ismertetése kerül sorra. Végül

egy egyéni hozzájárulással készült felhasználói programrendszer bemutatásával és a javasolt technológiára vonatkozó következtetésekkel zárul a publikáció

Modified Survey Robot Technology Used to Adjust Railway Curves

Marcell Erdélyi

The effects of technical IT development provides constant renewal and development opportunities for each specializing areas. For this reason it can be not left out from among this the developmental activities in the transport field of railway tracks. As a result, we present a proposed data collection and data processing technology to further serving easier and more efficient to solve occurring problems in the regulation process of railway tracks. After the presentation of the track maintenance tasks used in practice, a new system based on digital technology, its components, objectives, workflow steps, as well as the operating principle and last but not least, the presentation of the regression curves used to determine the track deviations are described below. Finally, the publication ends with the presentation of an individual user's programmed software and with the conclusions about the proposed technology.



Erdélyi Marcell
doktorandusz

Kolozsvári Műszaki Egyetem
Építészeti tanszék
climen84@gmail.com